



## Fahrzeugbestand nach Kraftstoffenergie-Gruppen

**L1.04**

- ▶ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (Auswertung des "Projektkreises Hersteller/Importeure KFZ-DATEN/-STRUKTUREN")
- ▶ Fahrzeugbestand = **nur PKW und Nutzfahrzeuge; keine Kräder**
- ▶ Hinweise: Der Bestand enthält die tatsächlich in Betrieb befindlichen Fahrzeuge einschließlich saisonbedingter Zulassungen. Für die regionale Zuordnung der Fahrzeuge ist der Wohnsitz des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Stichtag	PKW und Nutzfahrzeuge insgesamt	davon					
		Benzin	Diesel	Elektro	Plug-in-Hybrid *	Hybrid	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7
<b>2024</b> 1.1.	43 585	27 245	13 344	667	492	1 277	560
<b>2023</b> 1.1.	43 672	27 712	13 520	492	424	923	601
<b>2022</b> 1.1.	43 974	28 171	13 939	317	238	696	613
<b>2021</b> 1.1.	43 763	28 603	13 874	125	90	455	616
<b>2020</b> 1.1.	43 570	28 830	13 741	47	38	268	646
<b>2019</b> 1.1.	42 958	28 535	13 498	24	24	179	698
<b>2018</b> 1.1.	42 259	27 988	13 380	12	13	124	742
<b>2017</b> 1.1.	41 825	27 820	13 121	9	4	93	778
<b>2016</b> 1.1.	41 089	...	12 475	...	...	...	...
<b>2015</b> 1.1.	40 717	...	11 951	...	...	...	...
<b>2014</b> 1.1.	40 450	...	11 465	...	...	...	...
<b>2013</b> 1.1.	40 024	...	10 891	...	...	...	...
<b>2012</b> 1.1.	39 410	...	10 299	...	...	...	...
<b>2011</b> 1.1.	38 986	...	10 011	...	...	...	...
<b>2010</b> 1.1.	38 599	...	9 861	...	...	...	...
<b>2009</b> 1.1.	38 257	...	9 473	...	...	...	...

\* Plug-in-Hybrid = Kraftfahrzeug mit Hybridantrieb, dessen Akkumulator sowohl über den Verbrennungsmotor als auch am Stromnetz geladen werden kann

Zeichenerklärung:

... = Zahlenwert liegt nicht vor